

Утверждаю
Главный инженер Братской ГЭС
А.В. Боярский
«15» августа 2022 г.

Техническое задание № 5-ГПМ/2022

на оказание услуг по комплексному обследованию рельсовых путей крана козлового зав.№1 (мост нижнего бьефа), кранов козловых зав.№№500, 521 (гребень бетонной плотины)

1. Необходимость проведения комплексного обследования кранового пути козлового крана, зав.№1 (мост нижнего бьефа), кранов козловых зав.№500, 521 (гребень бетонной плотины) Братской ГЭС вызвана в связи с требованиями заключений по результатам комплексного обследования, выполненных в 2019 году.

2. Выполнение работ осуществляется специализированной организацией, имеющей соответствующий квалифицированный персонал и допуск к данному виду работ согласно действующих норм и правил.

3. Периодическому комплексному обследованию подлежат следующие крановые пути Братской ГЭС:

3.1. Крановый путь моста нижнего бьефа, по которому перемещается козловой кран зав. №1 г/п 2*15 т, имеющий следующие характеристики: длина пути 465 м.п., колея 4 м.

3.2. Крановый путь гребня бетонной плотины, по которому перемещаются 2 козловых крана (зав.№№500, 521, г/п 150/15/5 т), имеющий следующие характеристики: длина пути 872 м.п., колея 14,5 м.

4. Комплексное обследование крановых путей проводится согласно программе, разработанной специализированной организацией, составленной на основании требований НТД:

4.1. Федеральные нормы и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;

4.2. Методические указания по обследованию грузоподъемных машин с истекшим сроком службы. РД-10-112-96;

4.3. Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин. Методические указания. РД 10-138-97 (ред.№2 от 30.03.2000 г.);

4.4. Других нормативно-технических документов, применение которых необходимо при техническом диагностировании подъемных сооружений.

5. Работы по комплексному обследованию кранового пути козлового крана, зав.№1 (мост нижнего бьефа), кранов козловых зав.№500, 521 (гребень бетонной плотины) включают в себя:

5.1. Обследование путей в объеме п. 212 Федеральных норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;

5.2. Нивелировка и трассировка пути (проверка вертикального и горизонтального положений рельсов путей под нагрузкой и без нагрузки, составление исполнительных схем с указанием смещений и построение профилей путей);

5.3. Составление ведомости объемов работ, необходимых для приведения путей в исправное состояние (включая рихтовку путей);

5.4. Составление рекомендаций о необходимости проведения дополнительного обследования строительных конструкций, являющихся опорными для крановых путей (при необходимости).

5.5. Выдать техническое решение по ремонту кранового пути моста нижнего бьефа (подъем кранового пути, для возможности выполнять рихтовку кранового пути);

6. При проведении работ по экспертизе промышленной безопасности Объекта Исполнитель обеспечивает соблюдение действующих норм и правил в области охраны труда, промышленной безопасности, пропускного режима, установленного на территории Заказчика

7. Результат услуг, подлежащий передаче:

7.1. По результатам проведенной комплексного обследования рельсовых путей крана козлового зав.№1 (мост нижнего бьефа), кранов козловых зав.№№500, 521 (гребень бетонной плотины) на каждый объект составляется Заключение по результатам комплексного обследования;

7.2. Проекты заключений комплексного обследования рельсовых путей крана козлового зав.№1 (мост нижнего бьефа), кранов козловых зав.№№500, 521 (гребень бетонной плотины) предварительно согласуются с Заказчиком;

7.3. Результат услуг выдается на бумажном носителе и в электронном виде (формат PDF) в 1 экз.

8. Срок оказания услуг:

8.1. Согласованные и подписанные заключение по комплексному обследованию рельсовых путей крана козлового зав.№1 (мост нижнего бьефа), кранов козловых зав.№№500, 521 (гребень бетонной плотины) до 30.09.2022 г.;

9. Организация, заинтересованная в оказании услуг по комплексному обследованию рельсовых путей крана козлового зав.№1 (мост нижнего бьефа), кранов козловых зав.№№500, 521 (гребень бетонной плотины), предоставляет копии документов, подтверждающих право осуществления данного вида деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами.

Ведущий инженер по техническому надзору

А.В. Карманов